



An isometric illustration of a smart warehouse and logistics system. The scene is enclosed in a blue hexagonal frame. It features a large warehouse building with a corrugated metal roof. To the left, there are two tall shelving units filled with boxes, a forklift, and a large semi-truck. In the center, a smaller forklift is moving a pallet of boxes. To the right, a large smartphone displays a data interface, and a drone is flying nearby. A worker is standing next to a small delivery truck with a large arrow on its side. The overall theme is modern, automated logistics and supply chain management.

نوفمبر 2022



شركة وادي الرياض
Riyadh Valley Co

عام 2021، وزادت قيمة صفقة الاندماج والاستحواذ في قطاع النقل والخدمات اللوجستية لمدة 12 شهراً تنتهي في مايو 2022 بنسبة 6% خلال السنة المالية 2021.³

بالنظر إلى موقعها الاستراتيجي، فإن دول مجلس التعاون الخليجي مؤهلة لأن تكون مراكز لوجستية، خاصة وأن منها ما هو قائم بالفعل مثل دبي. ومع ذلك، فإن سوق الخدمات اللوجستية في المنطقة مجزأة، وتبين أن نقل البضائع والتسليم في الميل الأخير سبب رئيسي لعدم كفاءة سوق الخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي. ومن ثم، يتعين على مزودي الخدمات اللوجستية التركيز على تحسين الكفاءة التشغيلية وتحسين أداء الأصول والشروع في الاعتماد على الرقمنة.

تفتح الرقمنة آفاق النمو على المدى المتوسط. ومن المتوقع أن تظل أتمتة التخزين ومنصات الشحن الرقمية والابتكارات في تسليم الميل الأخير مجالات محورية. ويعتبر التخليص الجمركي وتحديث البنية التحتية للموانئ ومراكز التجارة الإلكترونية من القطاعات الأخرى التي سوف تستفيد من الرقمنة.⁴

³ برايس ووترهاوس كوبرز

⁴ فروست أند سوليفان

مقدمة



يعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية أحد القطاعات الرئيسية التي كانت في دائرة الضوء منذ تفشي جائحة كورونا. ويقصد بالخدمات اللوجستية تدفق الأشياء بين نقطة أولية وصولاً إلى مستخدم نهائي، وتشمل جوانب مثل المناولة والتخزين والنقل. ومع تطور العولمة والتجارة الإلكترونية، أصبح القطاع عصب اقتصاد اليوم. وتقدر قيمة قطاع الخدمات اللوجستية العالمية بنحو 9.6 تريليون دولار أمريكي، أي 12% من الناتج المحلي الإجمالي.¹

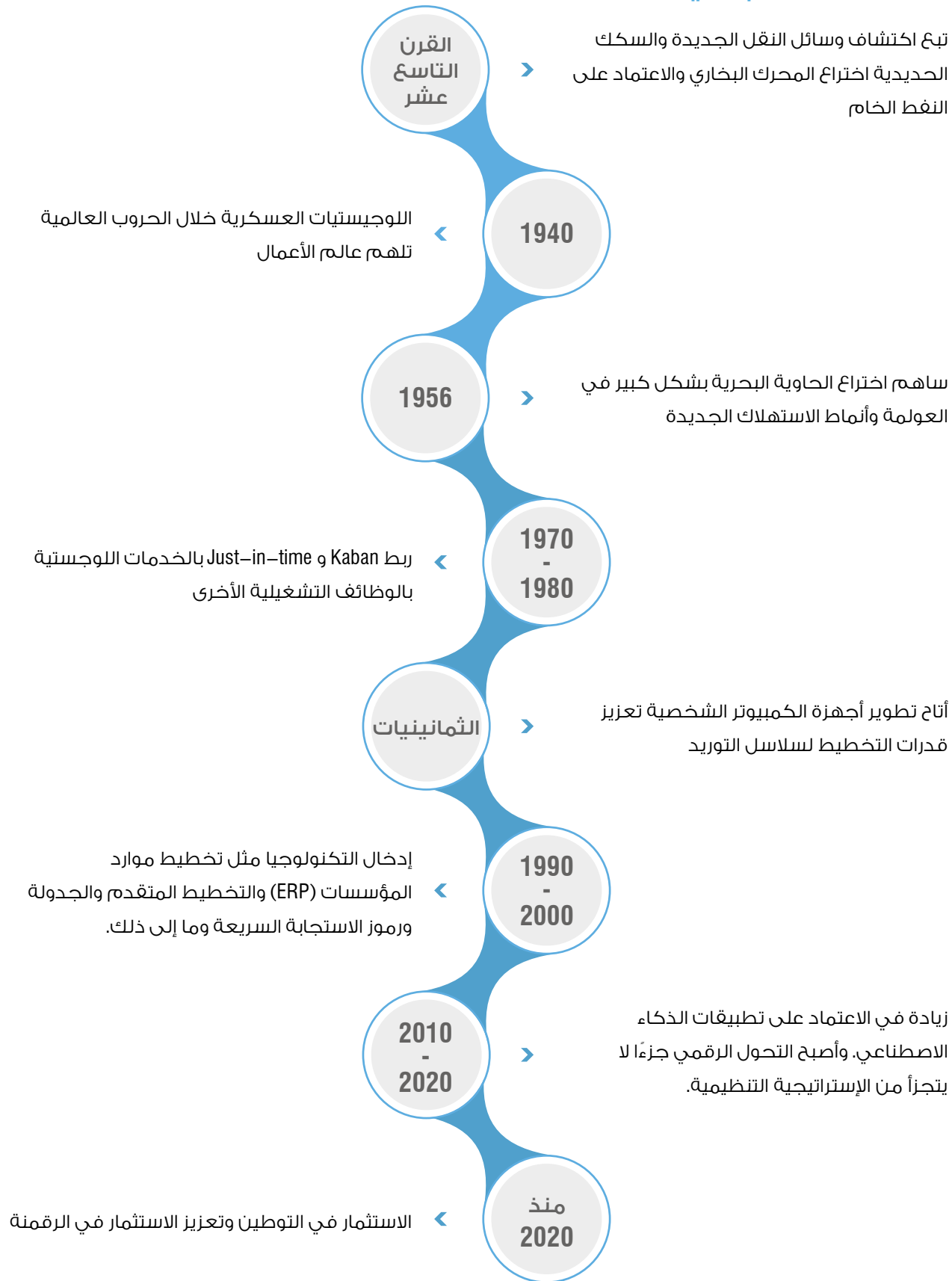
وتوفر طبيعة هذا القطاع المعقدة والمتراصة إمكانات كبيرة لإحداث واقع تكنولوجي جديد. وتطور التكنولوجيا أجزاء مختلفة من سلسلة القيمة من إدارة الشحن إلى تتبع الشحنات. وتشمل بعض الاتجاهات الناشئة في مجال الخدمات اللوجستية التوأم الرقمي وتقنية دفتر الحساب الموزع وأنظمة إدارة النقل القائمة على السحابة ومطابقة الشحن الرقمية. وتتمتع الحلول الرقمية بإمكانية خفض تكاليف التشغيل بنسبة 10 إلى 30% وتقليل مخاطر التشغيل والأعطال بنسبة تصل إلى 75%.²

وقد أدت قيود الإغلاق الصحي أثناء الجائحة إلى تعطيل سلاسل التوريد مع إغلاق الموانئ والمصانع والازدحام في الموانئ ونقص الحاويات وما إلى ذلك. وقد سلط هذا الضوء على أهمية قطاع الخدمات اللوجستية والنقل وهشاشته في الآن نفسه. وفي ضوء ذلك، تضاعفت استثمارات رأس المال الجريء في الخدمات اللوجستية خلال

¹ فوربس

² ستراتيجي أند

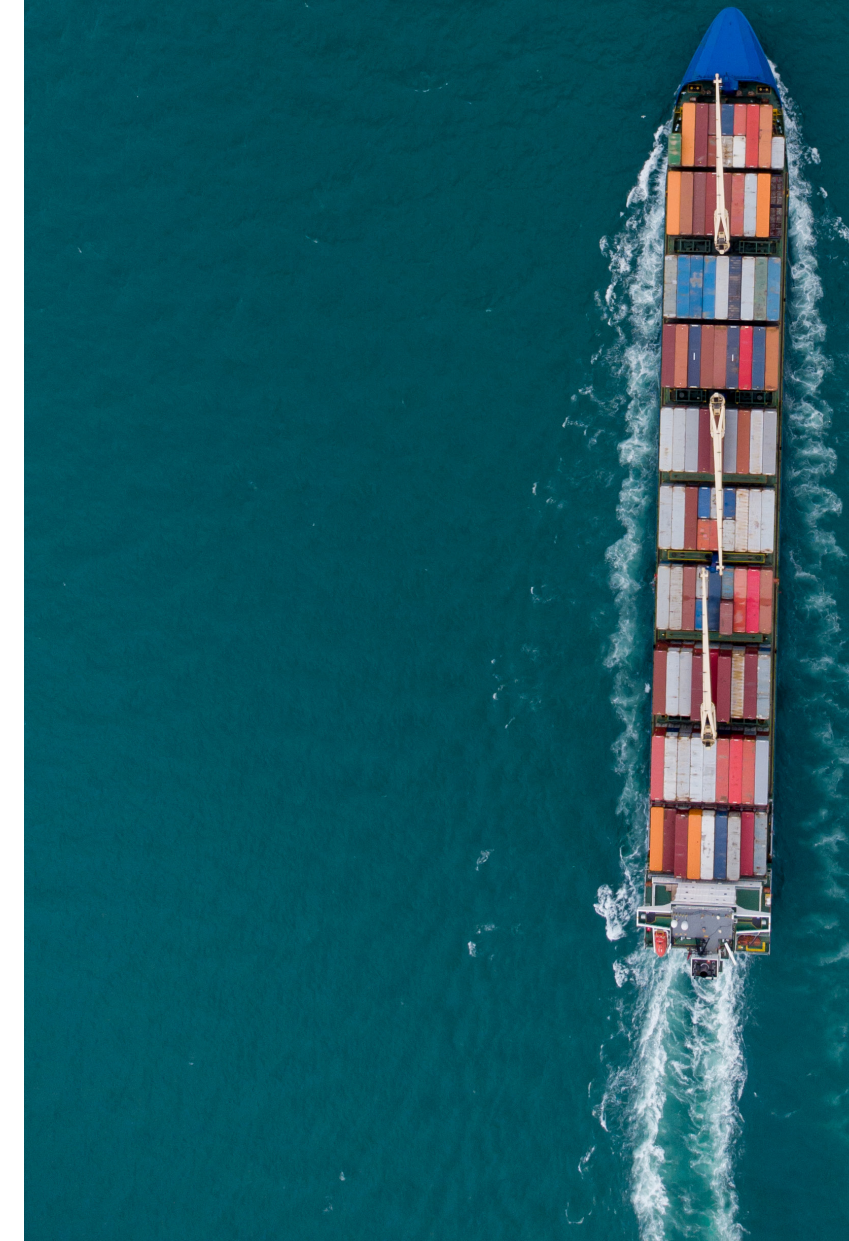
تطور الخدمات اللوجستية



المصدر: Futurelearn, Logmore, SupplyChainDigital

نظرة على دور التكنولوجيا في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

يعد قطاع الخدمات اللوجستية والنقل ركيزة من ركائز الاقتصاد العالمي في عصرنا. وبينما يقصد بالنقل حركة البضائع من موقع إلى آخر، فإن الخدمات اللوجستية مصطلح أوسع يشمل التخزين والمناولة والمخزون والتعبئة وما إلى ذلك، علاوة على النقل.



ونظراً للطبيعة العالمية المترابطة والمركبة للقطاع، كان من الطبيعي أن يتأثر إلى حد كبير بتبعات تفشي جائحة كورونا.

تأثير تفشي جائحة كورونا على قطاع النقل والخدمات اللوجستية



المصدر: مؤسسة التمويل الدولية



المصدر: وجهات نظر رجال الأعمال، مؤسسة التمويل الدولية

نظراً لأن القطاع يتكيف مع التغييرات في مرحلة التعافي بعد تفشي جائحة كورونا، فإنه يواجه بعض التحديات الرئيسية مثل زيادة تكاليف النقل ونقص السائقين.

التحديات الحالية لقطاع الخدمات اللوجستية



المصدر: الاتحاد الدولي للنقل البري، لوجيستيكس بيرو، انش سي إل تكنولوجيا

يشهد القطاع تغيرات على مختلف الأصعدة مدفوعة بتغيير سلوك العملاء وتوقعاتهم.

الاتجاهات اللوجستية



المصدر: لوتنس كونتينر، كليبو

مثال على الاضطراب التكنولوجي في سلسلة الأنشطة المولدة لقيمة الشحن البري



التقنيات المتطورة مثل الذكاء الاصطناعي و سلسلة الأنشطة المولدة للقيمة وغيرها من مجالات التطبيق في قطاع الخدمات اللوجستية. التغييرات الأخرى المدفوعة بالتكنولوجيا مثل المركبات ذاتية القيادة لديها أيضا القدرة على تغيير القطاع.

التقنيات اللوجستية

التقنيات اللوجستية	نطاق التطبيق
الأنظمة والتكاملات المستندة إلى السحابة	تبسيط سير عمل شركات الخدمات اللوجستية مما يتيح لها تخزين المعلومات ونقلها بسرعة وأمان.
المركبات ذاتية القيادة والطائرات بدون طيار	تتمتع المركبات ذاتية القيادة بإمكانية أن تكون أكثر أمانًا وأقل تكلفة وأسهل في الإدارة من المركبات التي يتم تشغيلها يدويًا. بدأت الشاحنات المستقلة بالفعل في العمل تحت "الحكم الذاتي الخاضع للإشراف".
إنترنت الأشياء (IoT)	يسمح تتبع الشحنات من خلال أجهزة إنترنت الأشياء المتصلة على الطرود وإدارة الحاويات المدعومة بإنترنت الأشياء
بلوكشين	تمكين شركات النقل والشحن من مشاركة البيانات الحساسة. تحسين الكفاءة في التجارة العالمية عن طريق الحد بشكل كبير من البيروقراطية والأعمال الورقية. استخدام العقود الذكية لأتمتة العمليات التجارية.
الذكاء الاصطناعي	النقل الذكي وتخطيط الطرق وتخطيط الطلب في عملياتهم.

المصدر: شركة فوريس، دي اتش إل، المقاييس المتقاطعة

شهد القطاع نموًا سريعًا في الآونة الأخيرة وذلك بدعم من مجال العولمة، وتطور سلاسل التوريد المتطورة في الوقت المناسب، وظهور التجارة الإلكترونية. يُطلق على تطبيق التكنولوجيا التخريبية لزيادة الشفافية والكفاءة في قطاع الخدمات اللوجستية اسم Log-Tech و Freight Tech وما إلى ذلك.

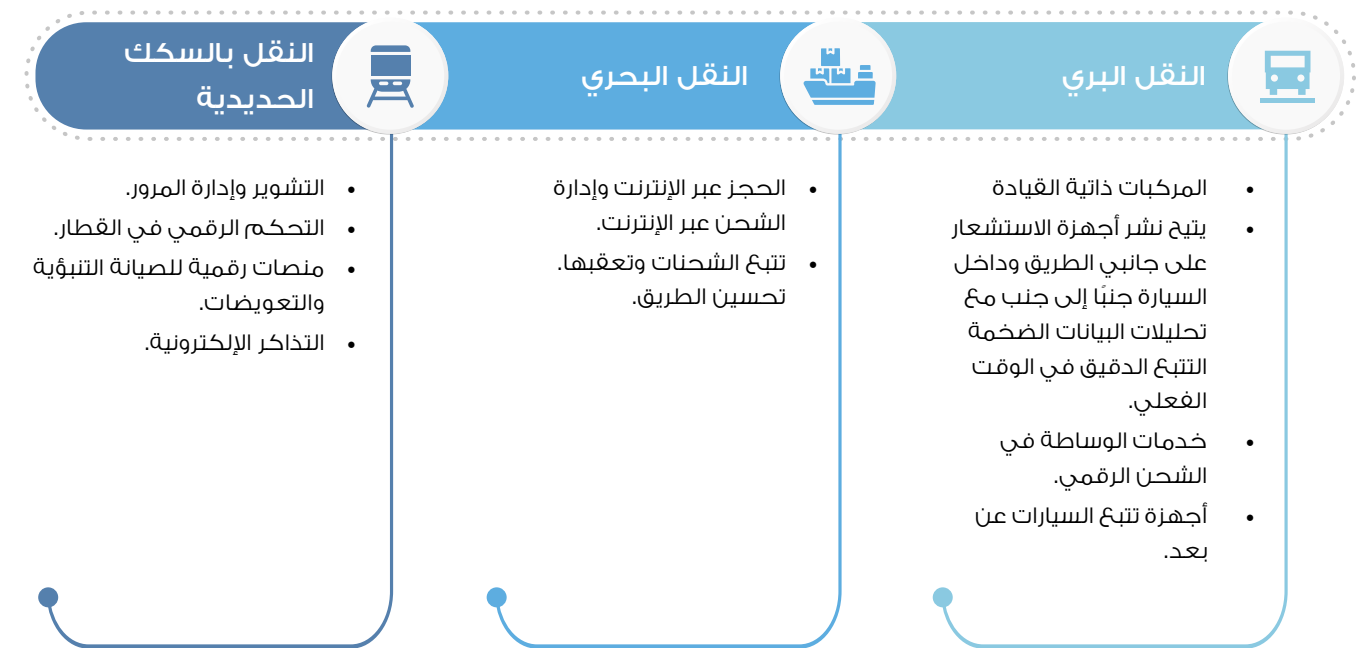
طرق لتطبيقات التكنولوجيا في الخدمات اللوجيستية

التطبيق	الوصف
الذكاء	توفر الطبيعة المعقدة والقائمة على الشبكة للخدمات اللوجستية العديد من الفرص لاتخاذ القرارات التي تعتمد على البيانات والتحسين. تتضمن التطبيقات ضمن هذا أدوات لإنشاء البيانات ونقلها وتحليلها بشكل أفضل.
الأتمتة	تؤدي زيادة الإنتاجية جنبًا إلى جنب مع انخفاض الأسعار والعمر الأطول للروبوتات إلى زيادة استخدام الأنظمة الروبوتية في الخدمات اللوجستية، وبالتالي تقليل التدخل اليدوي.
التكامل	تركز تطبيقات التقنية في هذا الجانب على زيادة الشفافية والتواصل بين اللاعبين في السوق من خلال رقمنة العمليات.

المصدر: رولاند بيرجر، Legacy Supply Chain

تتمتع التكنولوجيا بإمكانية تحويل كل خطوة في سلسلة الأنشطة اللوجستية المولدة للقيمة عبر وسائل النقل المختلفة.

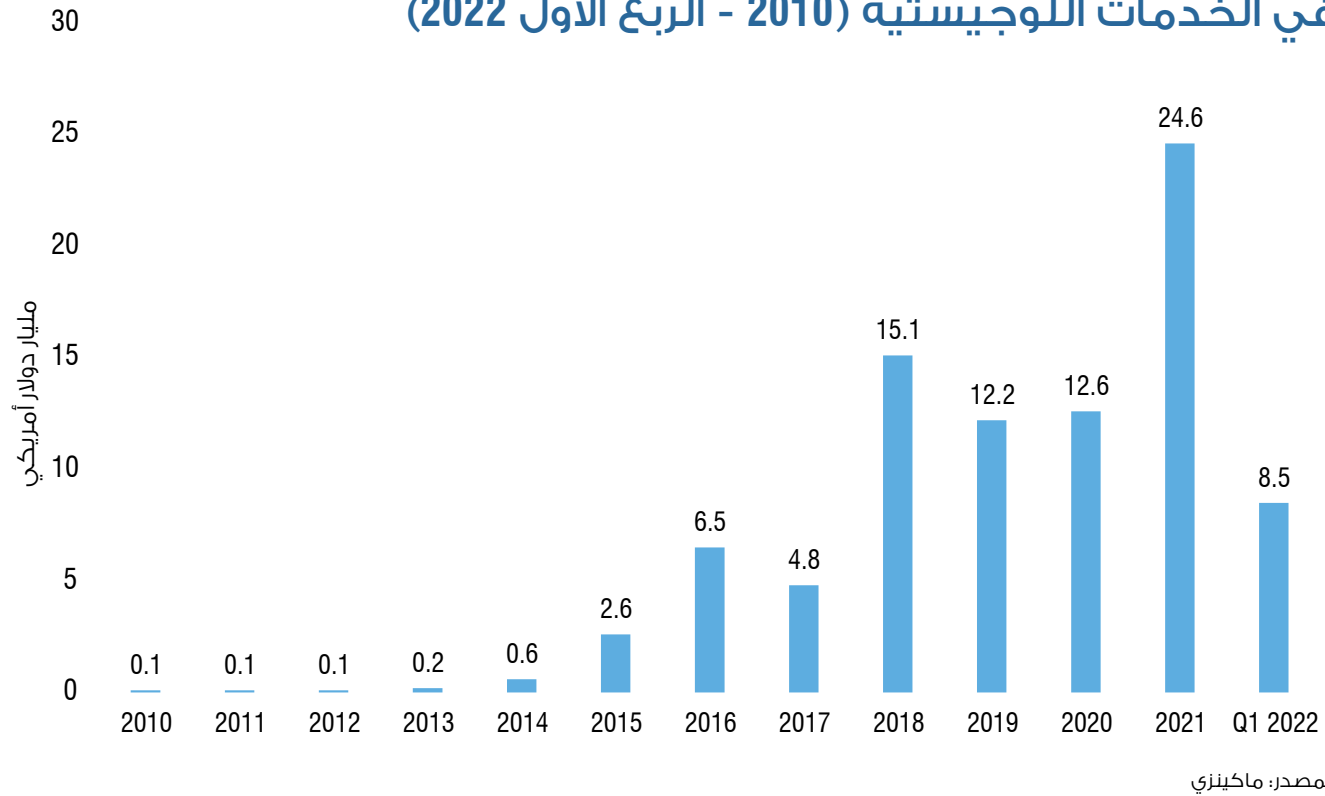
نطاق الرقمنة عبر وسائط النقل المختلفة



المصدر: منظمة التجارة العالمية

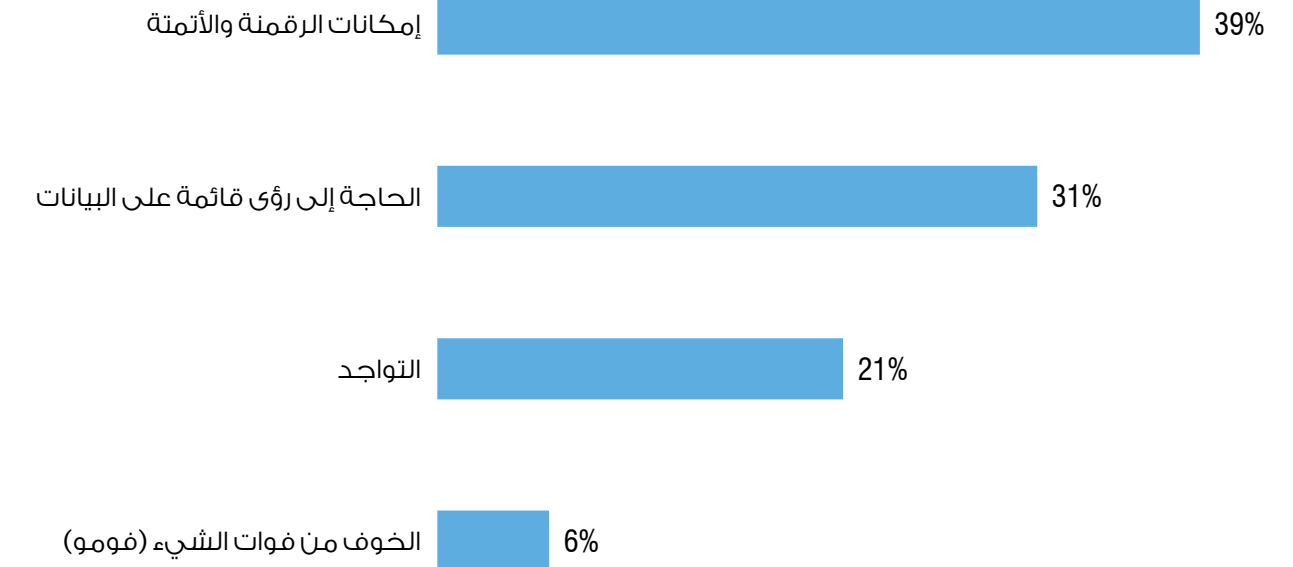


الشكل التوضيحي: الاستثمارات العالمية لرأس المال المغامر في الخدمات اللوجيستية (2010 - الربع الأول 2022)



يبدو أن تبني التكنولوجيا يأتي على خلفية الجهود المبذولة لجني فوائد الأتمتة والحاجة إلى رؤية قائمة على البيانات وإبرازها. ذهب نحو 30% من المشاركين إلى اختيار سعة / حجم التوريد كمجال أساسي يحتاج إلى دمج التكنولوجيا، مما يعكس نمو منصات مطابقة الشحن وأسواق الشحن الرقمية في السنوات الأخيرة.

أسباب اعتماد التكنولوجيا في الخدمات اللوجستية (% من المستجيبين)



0% 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35% 40% 45%

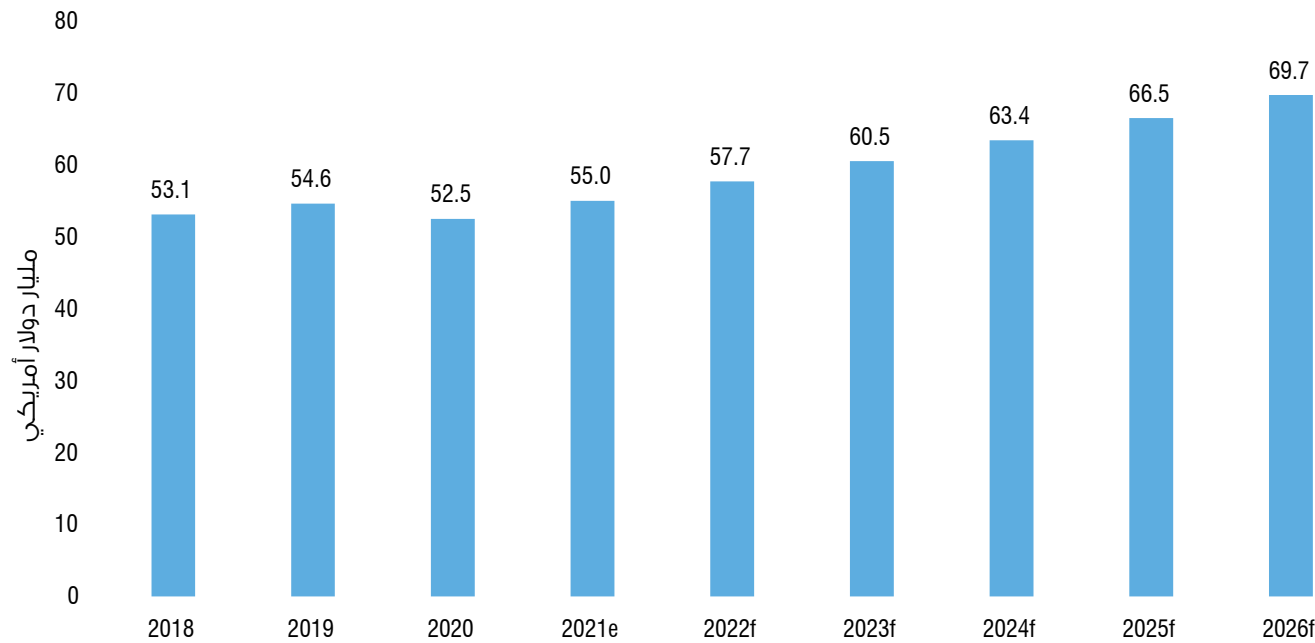
المصدر: مصدر مركزي؛ استطلاع رأي لعدد حوالي 300 شركة مع مزيج من المستوردين والمصدرين ووكلاء الشحن (2021)

الخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي

نظراً لموقعها الاستراتيجي، فإن قطاع الخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي مهية للنمو. على وجه الخصوص، من المقرر أن ينمو قطاع النقل في دول مجلس التعاون الخليجي بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ 5%، ومن المقرر أن ينمو سوق الشحن البري في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا بنسبة 3.9% سنوياً من 2021-2025.



سوق الخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي (2018-2026)

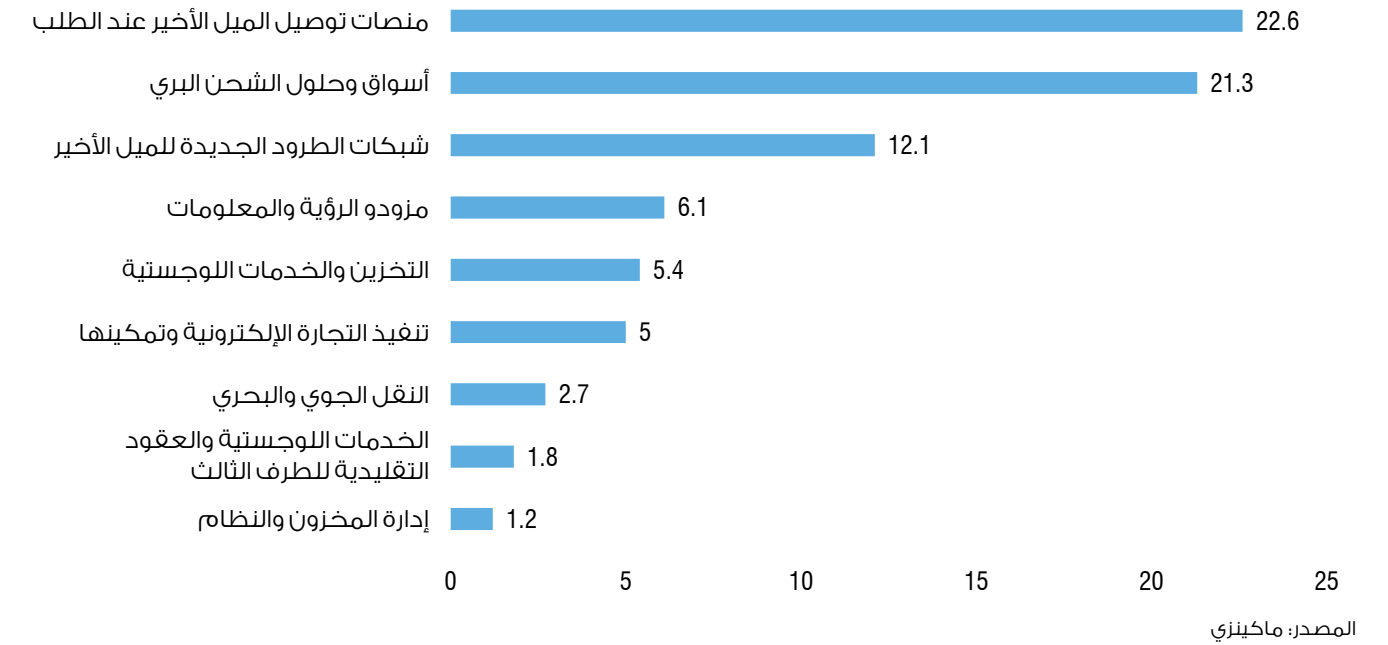


المصدر: واي سي بي سوليديانس

تصنف دول مجلس التعاون الخليجي ضمن أفضل 20 دولة من بين 50 دولة مصنفة في مؤشر الأسواق الناشئة للخدمات اللوجستية. في جانب الجاهزية الرقمية للمؤشر، والذي يغطي المهارات الرقمية، والتدريب، والوصول إلى الإنترنت، ونمو التجارة الإلكترونية، ومناخ الاستثمار، والقدرة على رعاية الشركات الناشئة وما إلى ذلك، احتلت الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية المرتبة الأولى والرابعة على التوالي.

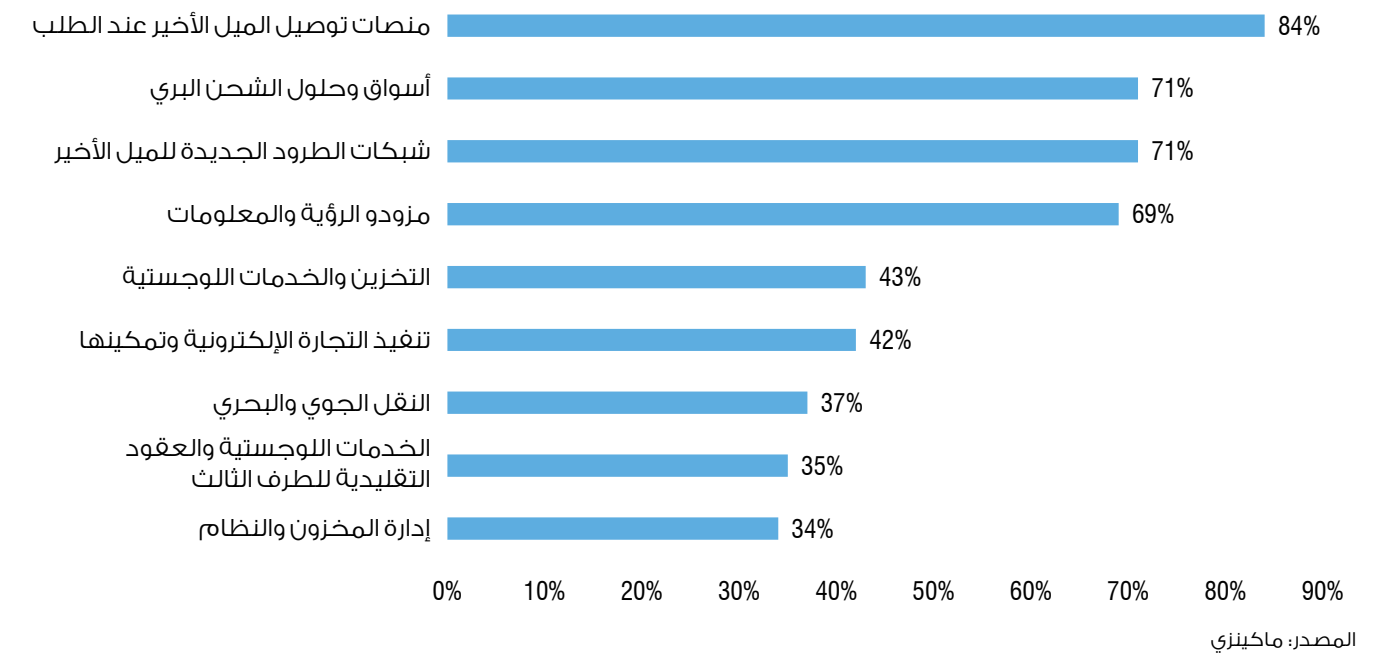
لقد تفوقت منصات تسليم الميل الأخير عند الطلب وأسواق الشحن البري على النماذج الأخرى من حيث جذب التمويل. تظل أسواق وحلول الشحن البري مجال اهتمام مستثمري رأس المال المغامر، حيث يزيد هيكل السوق – الذي يتميز بعدد كبير من مزودي الشحن المجزأ، وتحديدًا شركات النقل بالشاحنات – من الحاجة إلى الأسواق.

إجمالي التمويل حسب نموذج الأعمال (2010-2021)

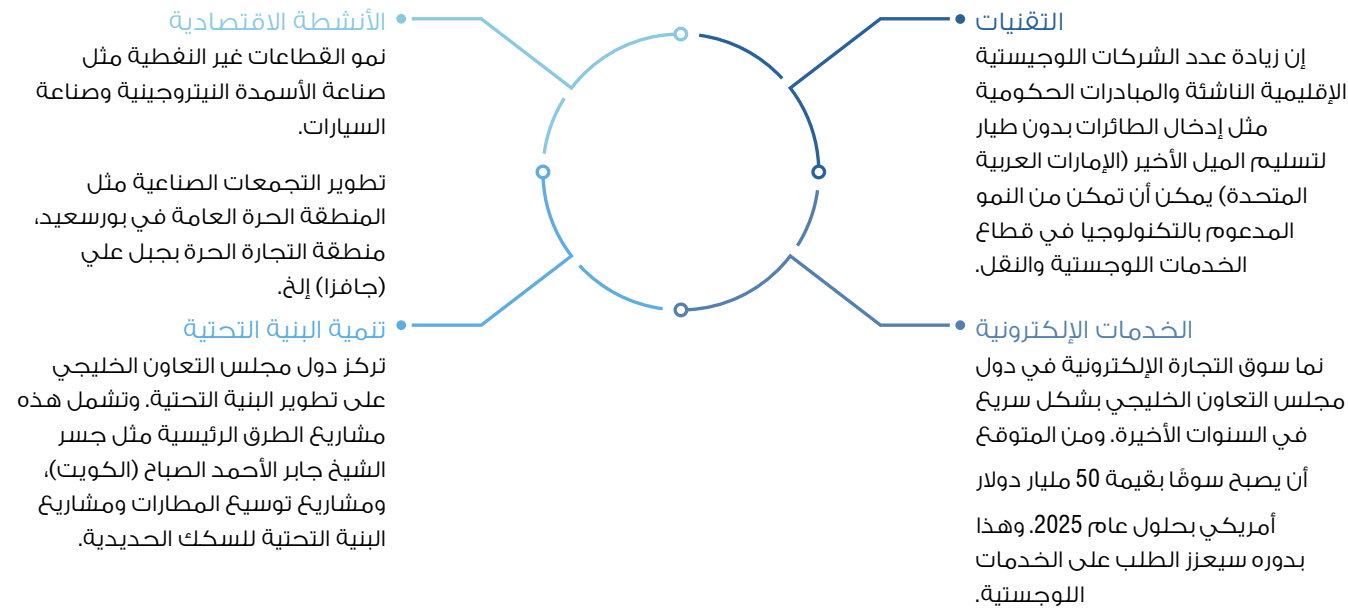


لهم يوزع تمويل رأس المال الاستثماري بالتساوي بين الشركات الناشئة في نموذج الأعمال. اجتذبت أفضل 5 شركات ناشئة في بعض الفئات الفرعية معظم التمويل في بعض الفئات الفرعية. يبدو أن الشركات المبتدئة في سوق الشحن البري والحلول لديها توزيع تمويل أكثر تساويًا مقارنة بالفئات الأخرى.

تركيز التمويل - جزء من التمويل مخصص لأفضل 5 شركات ناشئة في كل فئة

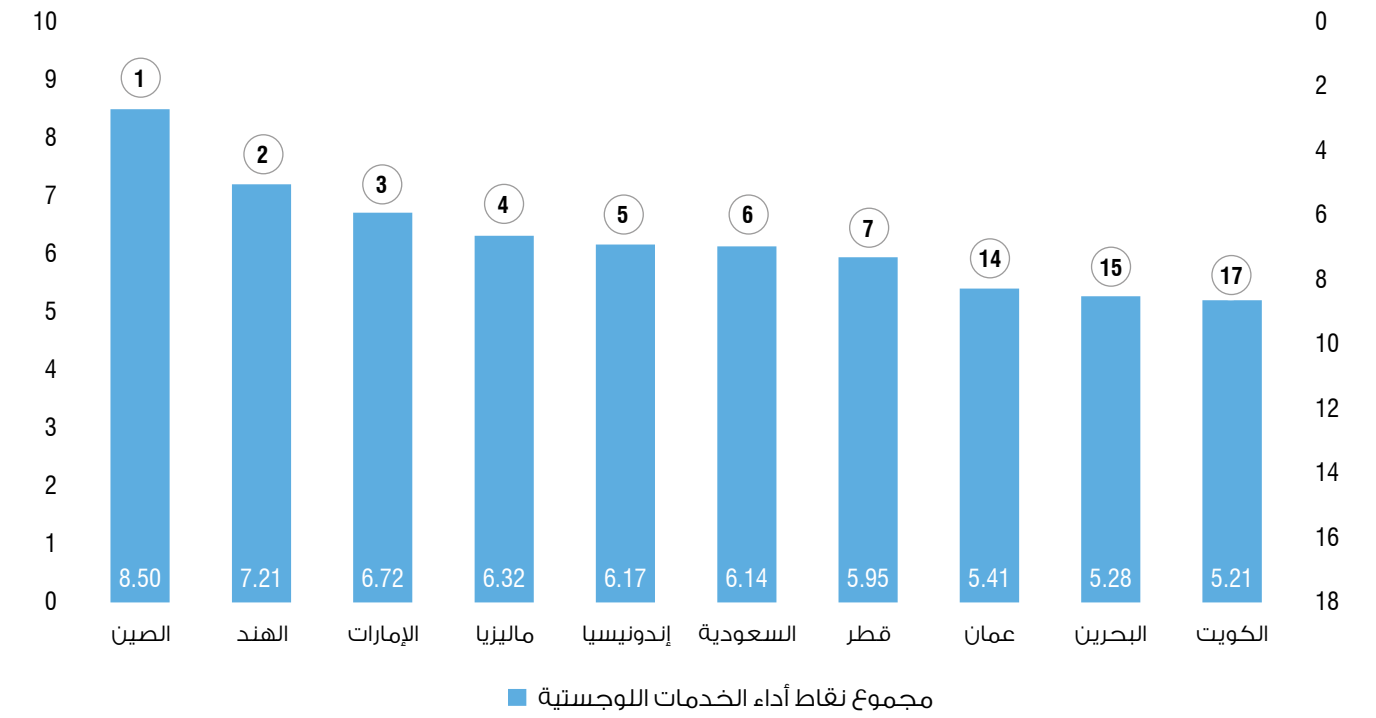


محركات النمو في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي



المصدر: كيرني، أصيل أديفورز

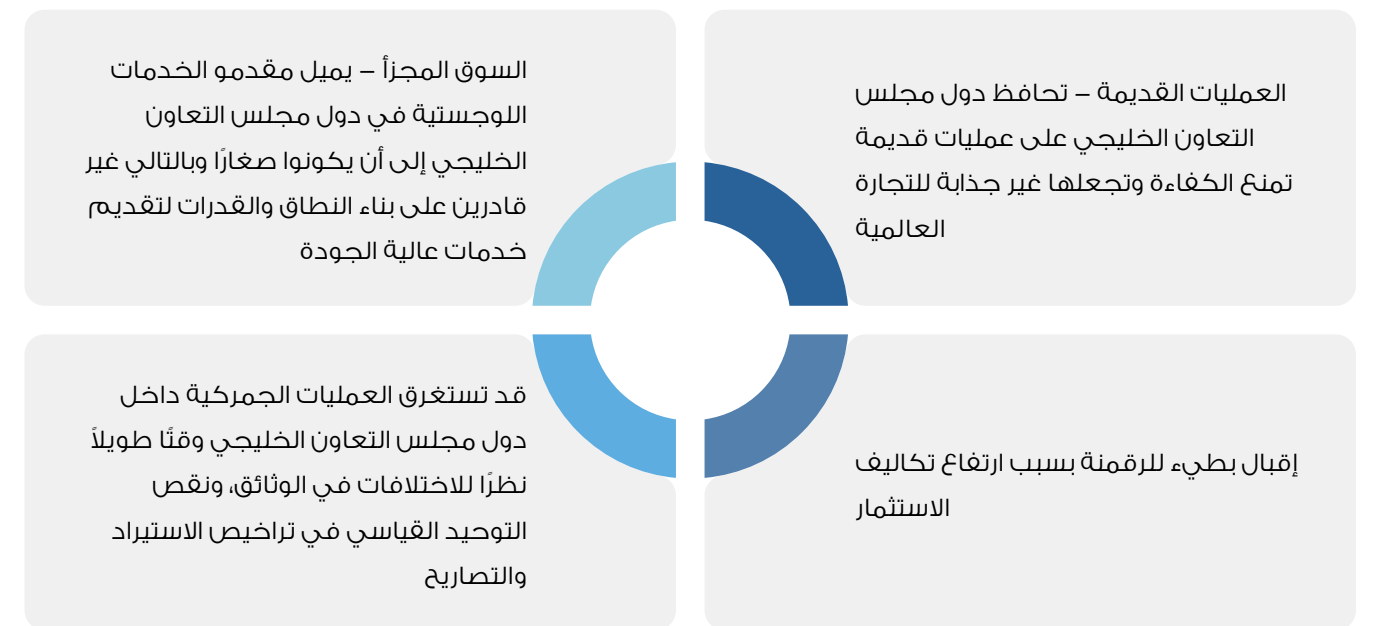
مؤشر الخدمات اللوجستية للأسواق الناشئة (2022)



المصدر: أجيليتي؛ ملاحظة: يصنف المؤشر 50 من بلدان الأسواق الناشئة؛ تشير الأرقام في الدوائر إلى ترتيب الدولة في الفهرس.

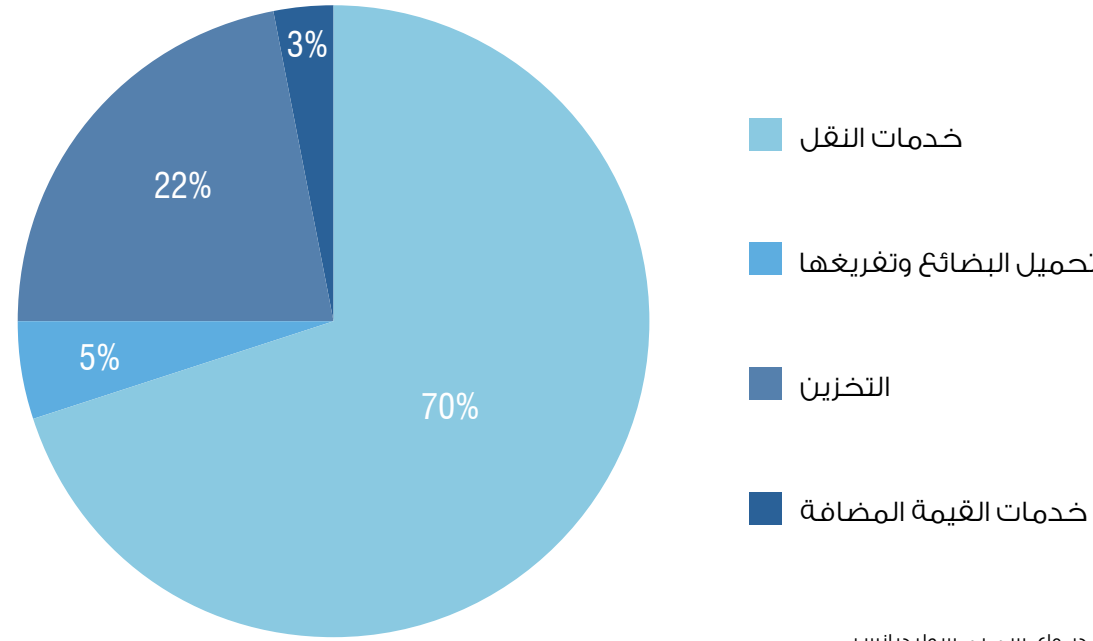
بينما تواجه قطاع النقل والخدمات اللوجيستية تحديات معينة في المنطقة، فإن عوامل مثل المبادرات الحكومية والعدد المتزايد من الشركات التقنية الناشئة تبشر بالخير لنمو هذا القطاع في المنطقة.

تحديات قطاع النقل والخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي



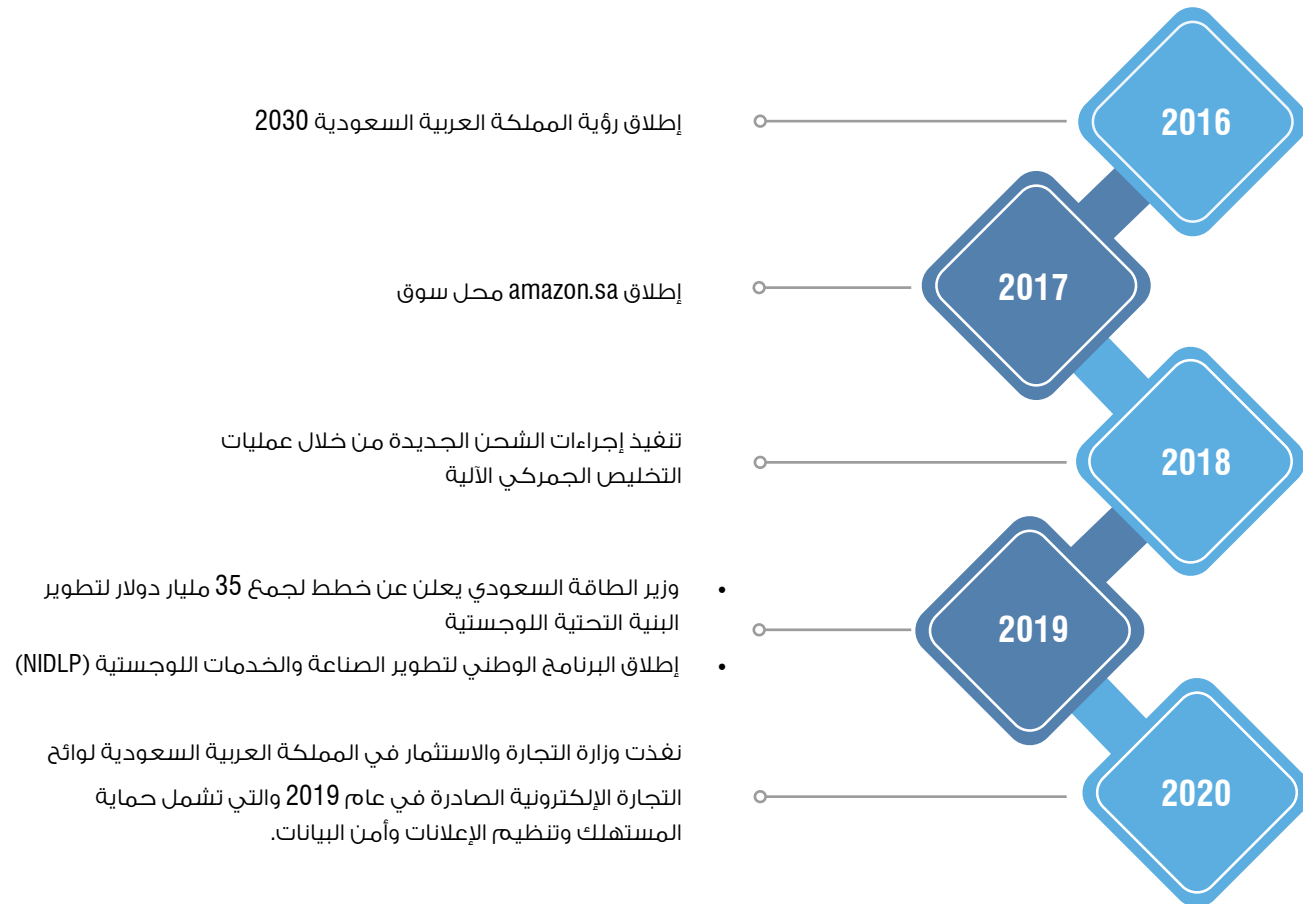
المصدر: الاستراتيجيات، آر إس إيه جلوبال

توزيع قيمة سوق الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية حسب القطاعات الفرعية (2020)



المصدر: واي سي بي سوليديانس

أهم مراحل رقمنة الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية



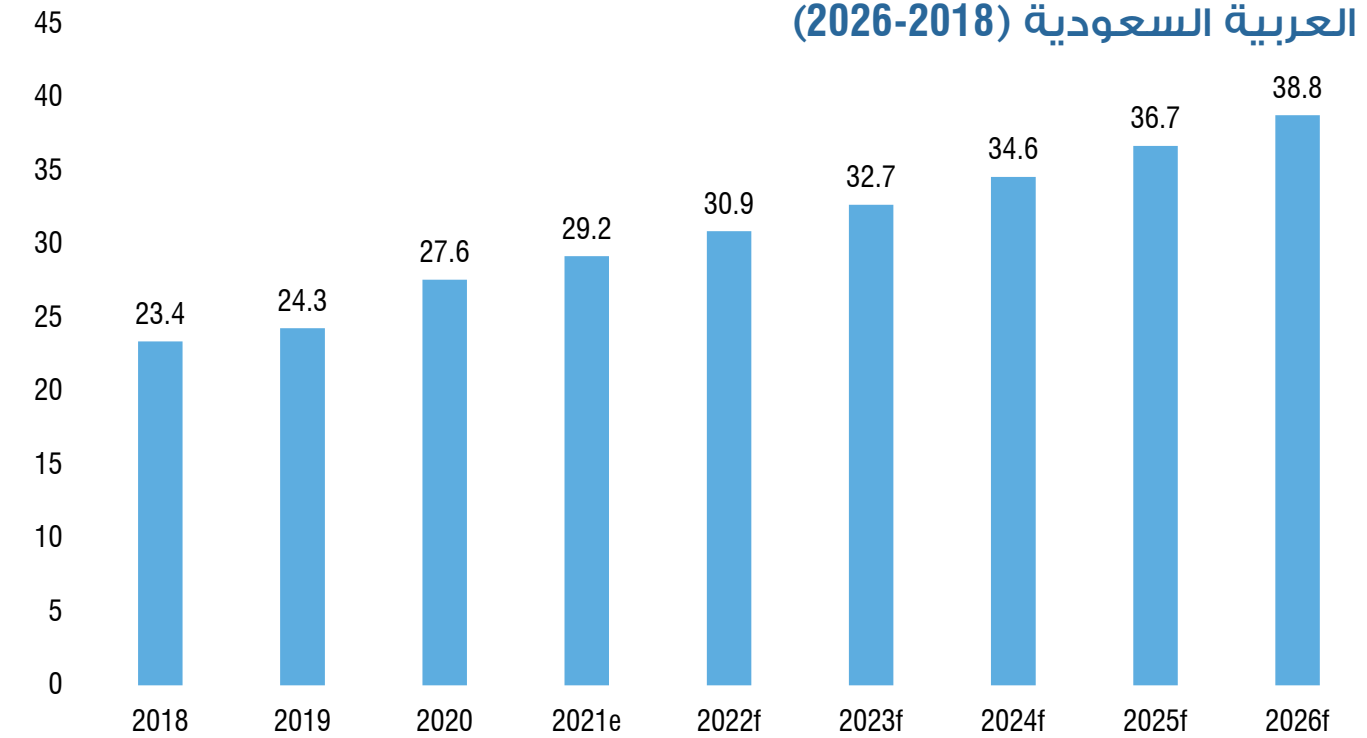
المصدر: واي سي بي سوليديانس

الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية



بلغت قيمة سوق الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية 27.6 مليار دولار أمريكي في عام 2020، وهو أكبر سوق في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. من المتوقع أن ينمو السوق بالنظر إلى الموقع الاستراتيجي للدولة وحجم الاقتصاد وتحسين البنية التحتية.

حجم سوق النقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية (2018-2026)



المصدر: واي سي بي سوليديانس

أسواق النقل والشحن في المملكة العربية السعودية لديها العديد من اللاعبين الذين يقدمون كلا الخدمات. هناك حوالي 1600 لاعب في قطاع الشحن وأكثر من 15000 شركة في قطاع الشحن البري.⁷

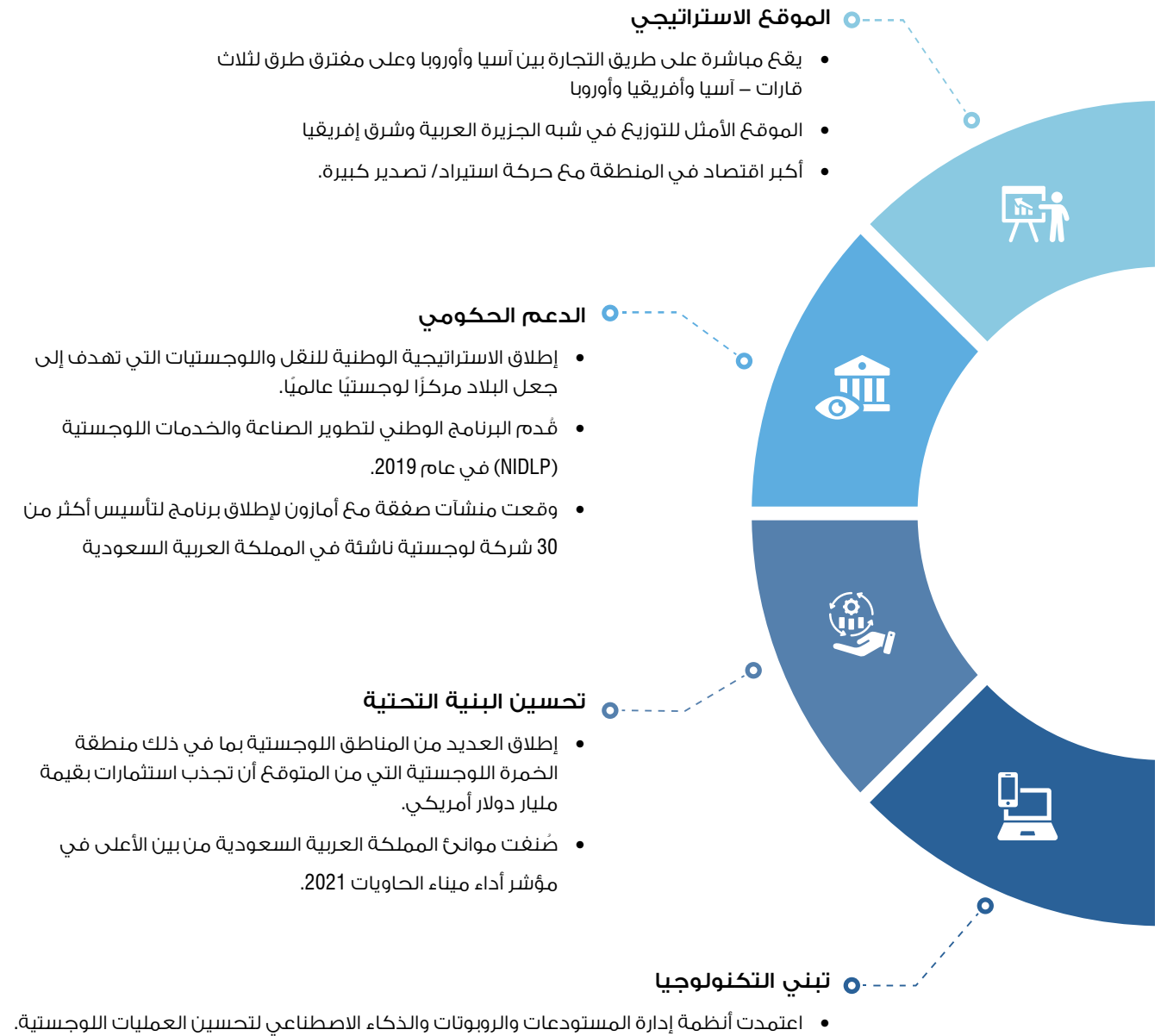
تحديد المبادرات الرئيسية في إطار الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



المصدر: أرقام

تم اختيار الموقع الاستراتيجي والدعم الحكومي من بين عوامل أخرى لدفع نمو قطاع النقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية.

محركات النمو للنقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية



المصدر: واي سي بي سوليديانس، برنامج تطوير القطاع الوطني والخدمات اللوجستية، عرب نيوز

تخطط المملكة العربية السعودية لاستثمار 133 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2030 لتوسيع قطاع النقل بهدف جعل البلاد مركزاً لوجستياً عالمياً. تهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية إلى زيادة مساهمة قطاعي النقل والخدمات اللوجستية في الناتج المحلي الإجمالي للدولة إلى 10% بحلول عام 2030، ارتفاعاً من 6%. أطلقت الدولة أيضاً مبادرة سلسلة التوريد لجذب استثمارات بقيمة 10.6 مليار دولار أمريكي إلى البلاد.

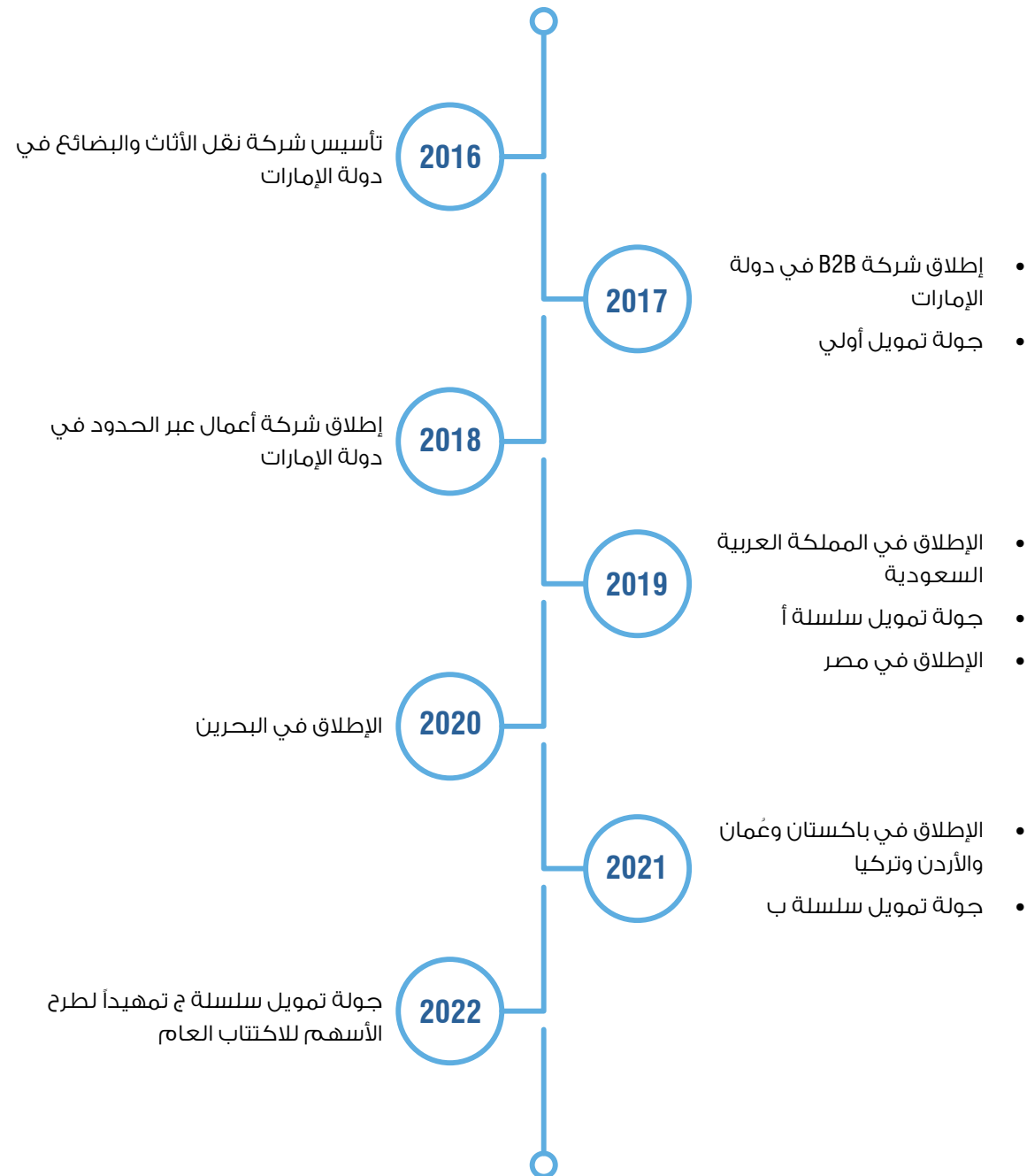
ومضات هامة: منصة تراكر

تراكر هي شبكة شحن رقمية توفر مطابقة للشحنات من خلال دمج العرض والطلب لخدمات الشحن البري. يعتمد عملها على تحليل البيانات في الوقت الفعلي. تراكر هي إحدى شركات المحافظ الاستثمارية لشركة وادي الرياض.

تأسست عام - 2016

المقر الرئيسي - السعودية

الجدول الزمني لشركة تراكر



المصدر: تراكر

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية - الجهات المسؤولة وخطط الإنفاق

المؤسسة	التكلفة (مليار ريال سعودي)	عدد المبادرات	عدد المشاريع
السكك الحديدية السعودية	221	11	29
الهيئة العامة للطيران المدني	180	22	57
وزارة النقل والخدمات اللوجستية	118	19	74
هيئة الموانئ السعودية	59	9	141
الهيئة العامة للنقل	3	15	24
خدمات أخرى (+ الخدمات اللوجستية)	31	16	53
الإجمالي	613	92	378

المصدر: أرقام

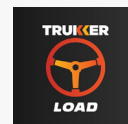
هناك العديد من الشركات اللوجيستية الناشئة في المملكة العربية السعودية التي تخدم أجزاء مختلفة من سلسلة القيمة اللوجيستية من إدارة العمليات اللوجيستية والنقل إلى تسليم الميل الأخير. تشمل بعض الأمثلة الأخيرة لتمويل هذه الشركات الناشئة 1.1 مليون دولار أمريكي جمعتها شركة مخدوم، و 1.4 مليون دولار أمريكي من طرود، و 1.6 مليون دولار أمريكي من تكيون و 100 مليون دولار أمريكي من تراكر.

المشاريع اللوجيستية الناشئة في المملكة العربية السعودية



المصدر: تراكس، ماجنيت

منتجات تراكر

التطبيق	الوصف
	منصة حجز البضائع الرقمية B2B للجهات المرسلية لإدارة حجوزاتهم ومعاملاتهم.
	يقدم التطبيق تجربة سوق متكاملة تمامًا.
	صُمم هذا التطبيق من أجل مساعدة شركات النقل والمشغلين في البحث عن الأحمال وحجزها على الفور وإدارة أسطولهم.

المصدر: تراكر

خدمات تراكر



المصدر: تراكر

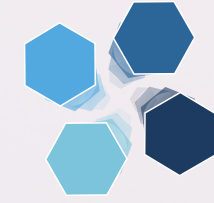
الخلاصة

في استطلاع أجرته شركته جارتير للأبحاث لقادة الخدمات اللوجستية، جرت الإشارة إلى تحسين التكنولوجيا باعتبارها أولوية قصوى؛ ففي بعض حالات الاستخدام للتكنولوجيا في مجال قطاع الخدمات اللوجستية هي استخدام إنترنت الأشياء (IoT) لتتبع الشحن وتعقبه، و استخدام حلول بلوكتشين من أجل تحسين مستوى الشفافية والتواصل بين أصحاب المصلحة على طول سلسلة التوريد واستخدام الذكاء الاصطناعي لتحسين المسار في الوقت الفعلي والتنبؤ بالطلب. بالإضافة إلى ذلك، يجري النظر في طرق خفض انبعاثات الكربون في طرق النقل المختلفة، وذلك على خلفية الأهمية المتزايدة للاستدامة. وفي حين أن السيارات شبه الكهربائية آخذة في الارتفاع ببطء، إلا أنه يمكن للحلول التي تمكّن التكنولوجيا مثل تحسين المسار أن تساعد في خفض انبعاثات الكربون.

بالإضافة إلى الكفاءات التشغيلية والتكلفة، يمكن أن يسمح اعتماد شركات النقل والخدمات اللوجستية على التكنولوجيا في تطوير نماذج أعمال جديدة وفتح مصادر إيرادات جديدة. وبالمقارنة مع حجم قطاع الخدمات اللوجستية، فإن تكنولوجيا الخدمات اللوجستية هي مجرد سوق بقيمة 17.4 مليار دولار أمريكي في جميع أنحاء العالم. وهذا بدوره يشكل 0.18% من حجم الاستثمار في التكنولوجيا⁸. ومع ذلك، نظرًا لحجم وتوقعات نمو قطاع الخدمات اللوجستية والاتجاهات الناشئة مثل مراكز الإنجاز عند الطلب والإنجاز الجزئي، فمن المتوقع أن يشهد الاستثمار في تكنولوجيا الخدمات اللوجستية نموًا.

توسعت بعض الشركات العالمية الناشئة في مجال الخدمات اللوجستية وحققَت الربحية، في حين تمضي الشركات الناشئة قدمًا في خطط التوسع وعمليات الاندماج والشراء. تدخل صناديق الأسهم الخاصة (PE) المجال أيضًا وتزيد من الدافع إلى عمليات التخارج الناجحة. ومن المتوقع أن تستمر الحلول المدعومة بالتكنولوجيا في لعب دور كبير في صفقات التكنولوجيا والخدمات اللوجيستية، حيث يبحث المستثمرون عن حلول تعتمد على التكنولوجيا لتحسين الكفاءات وإدارة التكاليف، وهو أمر يتسم بأهمية خاصة في البيئة الاقتصادية التضخمية الحالية.

ونظرًا للفرص الهائلة المتاحة للتحويل الرقمي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، ومبادرات حكومات دول مجلس التعاون الخليجي لتصبح مراكز لوجستية وظهور شركات تقنية ناشئة في هذا القطاع، من المقرر أن تنمو تكنولوجيا الخدمات اللوجستية في المنطقة.



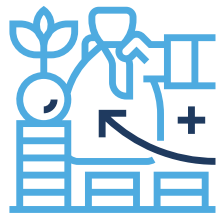
شركة وادي الرياض
Riyadh Valley Co

شركة وادي الرياض

أسست شركة وادي الرياض في عام 2010م بموجب
المرسوم الملكي رقم 116 بتاريخ 1431/4/13هـ لتكون
الذراع الاستثماري لجامعة الملك سعود.

القطاعات الاستثمارية:

الاستثمارات الجريئة



التقنية الحيوية والرعاية الصحية



الموارد المستدامة



تكنولوجيا المعلومات والاتصالات



التقنية المالية



التعليم



الخدمات اللوجيستية والنقل

الاستثمارات الاستراتيجية



مراكز بحث وابتكار



مشاريع تعليمية



مشاريع طبية



مشاريع تجارية



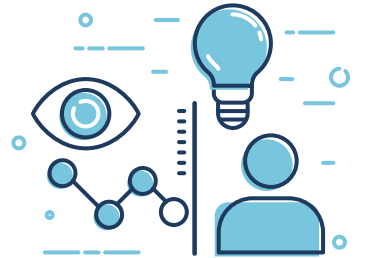
مشاريع سكنية



مشاريع متعددة الاستخدامات

الرؤية

أن نصبح رائدًا إقليميًا في الاستثمار القائم على المعرفة ونقل التقنية.

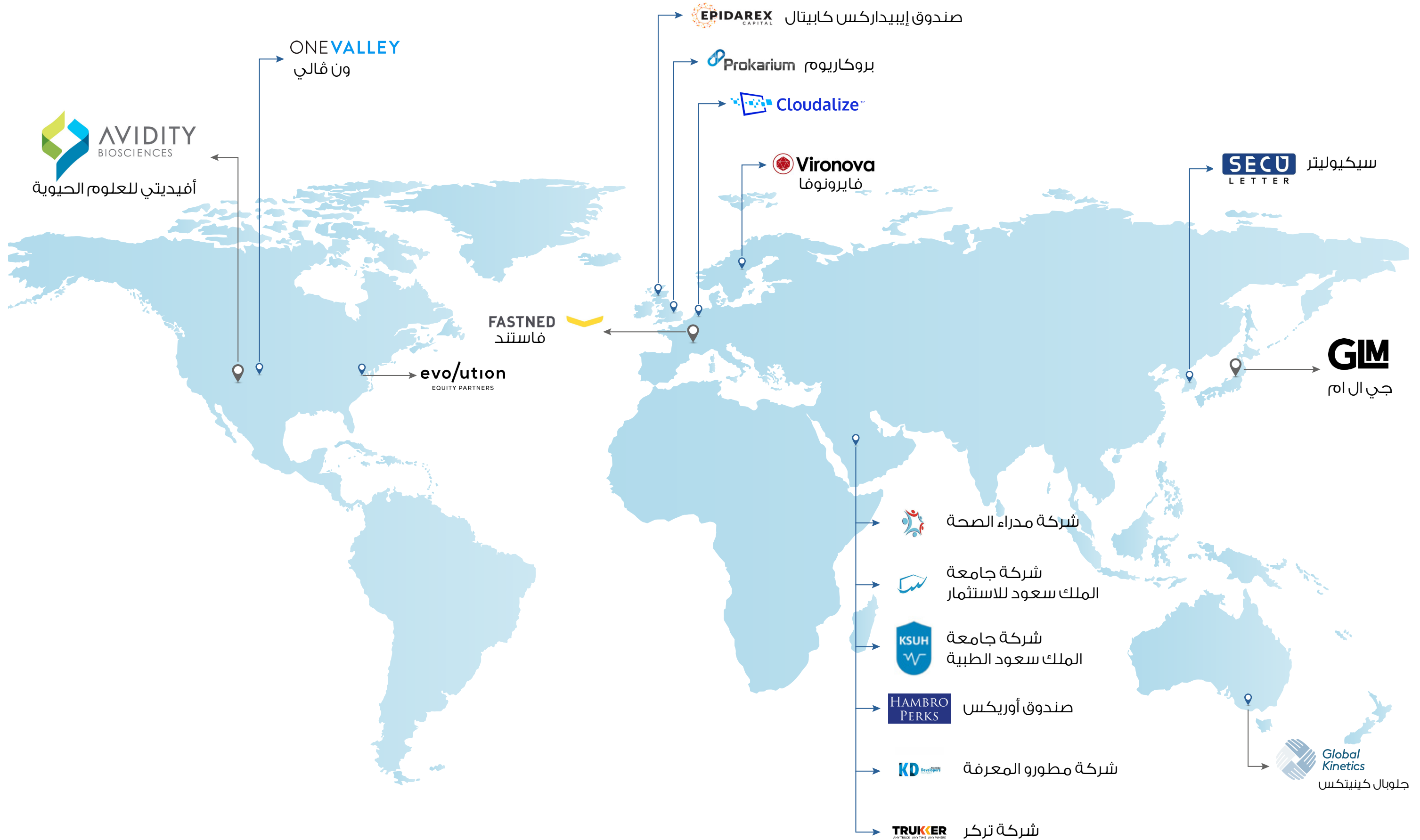


الرسالة

شركة وادي الرياض مستثمر استراتيجي يركز على استغلال القدرات المحلية ويستثمر محليًا ودوليًا في الشركات في مراحل النمو لخلق عوائد مالية وعوائد استراتيجية تخدم النمو الاقتصادي في المملكة.



محفظة الاستثمارات الجريئة





مشروع شركة العبيكان

مشروع تجاري بالقرب من مبنى السنة الأولى المشتركة يضم متاجر متنوعة



مشروع شركة الصروح المباركة

مشروع متعدد الاستخدامات يتكون من مجمع مكثبي، ومركز تجاري ترفيهي، ومجموعة من المطاعم والمقاهي بالإضافة إلى ممشي للزوار



دور الكتاب
Dur Alkuttab

مشروع شركة دور الكتاب

مشروع تعليمي مدارس للمراحل الأولية



مشروع شركة عيادات ديرما

مشروع تجاري طبي يحتوي على مجموعة من العيادات الطبية المتنوعة ومتاجر متخصصة بالمنتجات الطبية والصيدليات



مشروع شركة أمنية للتطوير العقاري

مشروع تجاري يضم مجموعة من المتاجر المتنوعة



مشروع شركة الرواد للتعليم الجامعي

مشروع تعليمي حرر جامعي لكتليات الرواد الأهلية بالرياض



جادة الجامعة

مشروع تجاري ترفيهي مفتوح يمنح الزوار تجربة مختلفة ويضم مجموعة من المطاعم والمقاهي وصالات سينما بالإضافة إلى وجود مناطق تنزه واسعة



مشروع شركة الموحدة

مشروع ثقافي ترفيهي يضم معارض تجارية ومطاعم ومقاهي فاخرة بالإضافة إلى صالات سينما ومساحات خضراء وممرات مائية



مشروع شركة ساحة الأرض

مشروع تجاري يحتوي على العديد من المتاجر



محفظة الاستثمارات العقارية



مشروع شركة أدوية سدير للأدوية

مركز أبحاث ومكاتب تابع لشركة أدوية سدير للأدوية



مشروع شركة الجهات الأربعة

مشروع تجاري ومكثبي يحتوي على مباني مكتبية وقاعات متعددة الاستخدامات



مشروع شركة عيادات ديرما (سكني)

مشروع سكني تابع لعيادات ديرما الطبية



مشروع شركة نمر العقارية

مشروع متعدد الاستخدامات يضم فندق ومطاعم ومقاهي عالمية



مشروع شركة علم لأمن المعلومات

مشروع مركز للابتكار تابع لشركة علم لأمن المعلومات



مشروع شركة عقارات التجزئة

مشروع اجتماعي ترفيهي رياضي



مشروع شركة أضواء المدينة العقارية

مشروع تجاري ترفيهي يحتوي على شاشات للعروض على واجهة المباني والكتل المعمارية التي تشكل قلب المشروع، بالإضافة إلى مناطق للعروض الحية



مشروع شركة حمد بن محمد بن سعيدان وشركاه للاستثمار

مشروع يخدم سكان الحرم الجامعي والأحياء المحيطة، حيث يضم ساحات متعددة تقام فيها الفعاليات الكبيرة التي تعكس الثقافة السعودية





شركة وادي الرياض

المملكة العربية السعودية، الرياض – جامعة الملك سعود، برج الابتكار

info@rvc.com.sa | www.rvc.com.sa | +966 11 469 3219



@riyadhvalley



Riyadh Valley Company (RVC)